

FICHE RESSOURCE

Les canons à neige de Leysin : un investissement indispensable ?

Environnemental : Hostettler Rémy et Burnier Alexandre

Social : Fumeaux Kevin et Ziorjel Donatien

Economique : Maire Dorian, Goumaz Anthony et Butty Michael

Mots-clés :

Leysin, canons à neige, impact, développement durable, changement climatique, installations mécaniques, esthétique, paysage, développement durable, nécessité, rentabilité

Angle environnemental :

Nous nous sommes intéressés tout particulièrement aux répercussions qu'ont les canons à neige sur la faune et la flore de Leysin, ainsi que sur le lac de retenue. Celui-ci a tout particulièrement été construit pour utiliser l'eau de ruissèlement de fonte des neiges pour l'enneigement artificielle des pistes de ski. La neige artificielle n'est pas sans conséquences sur la surface enneigée car elle prolonge la durée de « l'hiver ». Les plantes présentes à ces endroits auront un milieu plus humide et hermétique en comparaison à la neige naturelle.

Thème :

Nous avons choisi de nous intéresser aux impacts environnementaux qu'engendrent l'utilisation des canons à neige ainsi que l'infrastructure nécessaire à leur bon fonctionnement car nous nous rendons souvent dans des stations de ski pour pratiquer ce loisir. Nous voulions savoir si notre bonheur de skier plus longtemps dans la saison avait des répercussions sur la nature.

Pour trouver les informations nécessaires à l'accomplissement de notre travail, nous avons dû nous instruire sur des études réalisées par des biologistes et des géologues. Ces études avaient été réalisées afin d'étudier les répercussions des canons à neige.

Questions :

- Pensez-vous que l'utilisation des canons à neige ait une conséquence sur la faune et la flore aux alentours des canons ? Si oui, quelles sont les principales nuisances, et sont-elles irréparables ?
- Si l'utilisation des canons à neige est arrêtée, serait-il possible de revenir à une situation telle qu'elle était avant leur utilisation ?
- Quelles sont les principales différences avec de la neige naturelle, du point de vu de l'impact sur l'environnement naturel ?
- Quelles sont les conséquences sur la flore et la faune du Lac de retenue où l'on puise l'eau pour alimenter les canons ?
- Que se passe-t-il avec les canons à neige et le Lac de retenue en dehors de la saison de ski ?

Problèmes rencontrés :

Nous n'avons rencontré aucunes grandes difficultés, et avons bien profité des périodes à dispositions pour travailler. Grâce à la bonne disponibilité et coopération de notre interlocuteur, la répartition du travail a été aisée.

La seule complication a été rencontrée lors du montage audio de notre podcast.

EPISODE 2

Angle social

Nous nous sommes penchés sur l'impact qu'ont les canons à neige et autres infrastructures d'enneigement artificiel sur l'esthétisme de la station de ski. Bien entendu, ces installations sont gênantes pour la beauté du paysage de la station, notamment en été, c'est pourquoi les perches sont démontées chaque été. En revanche les canons à neige présentent de bons côtés, car ils permettent l'accès au bas des pistes à des skieurs débutants ou handicapés/ âgés. Il faut encore savoir que les canons n'ont pas de répercussions sur le lac d'Aï, car ils puisent leur réserve d'eau dans un autre lac de retenue, celui d'Aï étant protégé (c'est une sorte de symbole de Leysin, on y touche pas!)

Thème

Nous avons décidé d'étudier ce thème social pour voir les impacts qu'ont les canons à neige non seulement sur l'esthétisme de la station de Leysin, mais dans toutes les autres stations. Il nous semblait important d'étudier ces différents aspects, autant environnemental qu'économique ou social.

Recherche d'informations

Pour élaborer une émission comme celle-ci, nous avons dû tout d'abord nous informer sur le sujet, comme par exemple apprendre les bases sur les canons à neige et autres infrastructures et leurs possibles gênes dans le paysage. Ensuite les différentes questions sont venues au fur et à mesure de notre découverte du sujet.

Questions

- Est-ce que la vue des infrastructures d'enneigement vous dérange, vous et vos clients?
- Pensez-vous que l'enneigement artificiel permet un accès plus facile pour tous (par exemple : jeunes skieurs, écoles, handicapés,...)
- Que pensez vous du fait de sacrifier le lac d'Aï du paysage, au profit du rallongement de la saison de ski? Est-ce que c'est le profit ou le paysage qui passe en premier?

Problèmes rencontrés

Nous n'avons pas rencontré de très grandes difficultés durant l'élaboration de l'émission, hormis durant la création du podcast, qui était légèrement plus technique que le reste du travail. On a appris des choses nouvelles, cela ne peut donc être que positif.

EPISODE 3

Angle économique

Nous nous sommes intéressés aux retombées économiques que l'utilisation de cet enneigement artificiel a pour la station de ski ainsi que pour la population locale. Les retombées directes (plus ou moins de bénéfices ou pertes pour les remontées mécaniques) et les retombées indirectes (pour tous les corps de métier de la région).

Thème

Le développement durable et l'aspect économique pour l'enneigement artificiel à Leysin. Nous voulions connaître le but précis des canons à neige. S'ils étaient une réelle nécessité pour une station de moyenne montagne ou juste une assurance contre une fin de saison un peu précipitée.

Pour préparer notre interview nous avons commencé par nous informer sur le développement durable et ensuite nous avons fait des rapprochements avec l'économie.

Nous sommes tous trois skieurs et avons donc pensé que le thème des canons à neige était un thème intéressant.

Nous avons dû nous informer sur le fonctionnement de cet enneigement artificiel (consommation, coûts, investissement)

Une fois bien informés sur le sujet nous avons pris contact avec René Vaudroz (Chef des remontées mécaniques de Leysin) pour une interview.

Questions

- Nous avons demandé à monsieur Vaudroz si ses installations étaient rentables et de quelle manière elles étaient créatrices d'emploi dans la communauté leysnoude.

- Nous avons aussi voulu savoir quelles seraient les conséquences si la station devait arrêter d'utiliser les canons à neige et les répercussions que cela aurait dans toute la région.

- Nous avons fini par lui demander ce qu'il pensait de la polémique écologique qu'entraînerait des telles infrastructures.

Difficultés et aspects positifs rencontrés

La grosse difficulté que nous avons rencontrée a été la quasi impossibilité de trouver des chiffres représentatifs sur internet.

Cependant nous avons eu de la chance quant à l'interview, laquelle nous a été accordée facilement.

Nous avons eu beaucoup de plaisir à réaliser ce travail, que ce soit le fait de monter à Leysin faire des recherches ou encore créer notre podcast en effectuant des retouches par informatique.

Lieu et personnes d'interview

- Ciardo Franco, bureau Delarze à Aigle
- Vaudroz René, chef des remontées mécaniques à Leysin
- Pavillard René, chef des guides du bureau de Leysin, interviewer à Burier